

du développement des travaux de fabrication. Au Canada et aux Etats-Unis cet accroissement a une double signification : (a) le remplacement du bois par la houille, (b) le développement de la grande fabrication.

864. Le tableau suivant donne la quantité de houille produite par les principaux pays, d'après les derniers chiffres que nous avons pu nous procurer, en tonnes de 2,000 livres.

PAYS.	Année.	Tonnes.
Grande-Bretagne et possessions—		
Grande-Bretagne.....	1894	210,870,828
Australie.....	1892-93	4,840,286
Canada (année solaire).....	1894	3,903,913
Cap et Natal.....	1893	266,945
Indes anglaises.....	1893	2,843,339
Total.....		222,725,311
Autriche-Hongrie.....	1893	* 33,555,133
Belgique.....	1894	22,545,630
France.....	1894	† 29,806,922
Allemagne et Luxembourg.....	1894	108,961,467
Italie.....	1893	349,610
Japon.....	1893	3,500,000
Russie.....	1893	8,181,600
Espagne.....	1893	1,688,820
Suède.....	1892	223,305
Etats-Unis d'Amérique.....	1894	‡ 169,960,781
Autres pays.....		12,000,000
Total.....		613,498,579

\* Y compris le charbon brun et le lignite. † Y compris le lignite. ‡ Lignite.

L'Empire britannique fournit 36·3 pour 100 de la production totale, et les Etats-Unis d'Amérique 27·7, ce qui laisse 36 pour 100 pour la production de tous autres pays.

865. Les efforts qu'on a faits en ces derniers temps pour développer le commerce entre le Canada et les autres colonies de l'Empire sont intimement liés à la question de leur puissance de production houillère. Le Canada peut produire des quantités, pratiquement, indéfinies de houille. Les terrains houillers de la Nouvelle-Galles du Sud couvrent une étendue de 10 millions de milles carrés ; les gisements carbonifères de cette colonie sont donc parmi les plus étendus de l'univers. Dans la colonie voisine de Queensland, les terrains houillers ont une superficie de 14,000 milles carrés, et les gisements en sont très étendus et d'une grande valeur perspective. Dans l'Australie occidentale des gisements étendus ont été découverts, de même dans la Tasmanie.

Ainsi, un navire qui suit la route océanique canadienne, à partir de Liverpool trouve à s'approvisionner de charbon à Louisbourg. Les marchandises traversent ensuite la terre ferme du Canada par voie ferrée, et reprennent la voie maritime à Vancouver, où l'on trouve à proximité une abondance de houille de bonne qualité.